

ОБОЗРЕВАТЕЛЬ

www.nesekretno.ru

www.permoboz.ru

ЕЖЕНЕДЕЛЬНАЯ ДЕЛОВАЯ ГАЗЕТА



16+



**Безнаказанность
— это временно**

Кого не штрафуют за нарушение правил парковки

страница **2**



**Такси
на тот свет**

Чем мы рискуем, вызывая такси?

страница **3**



**Главное —
вернуться**

Риски, подстерегающие туристов

страницы **4-5**



**Прекрасные
дамы
полиции**

Новые герои рубрики «Лица Прикамья»

страница **7**

Заговорим на языке роботов?



Фото Андрея Дербенева

В декабре бывший «хакер» Михаил ТЮЛЬКИН решил проблему Индустрии 4.0. За два года стартап Robot Control Technologies разработал универсальный язык RCML, который позволил интегрировать промышленных роботов в матричную производственную структуру стр. 6 ▶

КОРОТКОЙ СТРОКОЙ

■ В 2016 году в России было выдано 1 010,7 тыс. кредитов с признаками мошенничества
 ■ И.о. директора департамента пресс-службы администрации губернатора

с 9 марта стала Наталья Летаева
 ■ В Перми начался экспресс-ремонт дорог в связи с началом оттепели
 ■ В аукционе на право пользования участком для

добычи гравийно-песчаной смеси вблизи д. Батурята (Березовский р-н) победило ООО «Кунгурская база»
 ■ Открытый общественный офис готовит серию встреч

с Денисом Галицким на темы градостроительства и землепользования
 ■ В Пермской галерее продолжается выставка Анатолия Заболоцкого – кинооператора и

фотохудожника, его творчество причислено к золотому фонду культуры России
 ■ 9 марта – день рождения первого космонавта Юрия Гагарина (1934–1968)

■ Рэп-дуэт сотрудников ГИБДД из Перми «Дорожный PROсвет» готовит первый альбом на компакт-диске
 ■ Пермский частный театр «Кто» собирает сны пермяков для будущих постановок

СОБЫТИЯ

власть и политика

Новый советник в городе

Глава Перми Дмитрий САМОЙЛОВ назначил с 7 марта своим советником Александра КОЗЕНКОВА, с марта по декабрь прошлого года занимавшего пост заместителя руководителя администрации губернатора Пермского края, откуда был уволен после довыборов депутата Заксобрания в округе № 2.

Александр Николаевич Козенков родился в 1959 году в Калуге. Окончил пермский «политех» (специальность «двигатели летательных аппаратов»), в 1996-м – Российскую академию госслужбы при Президенте РФ (специальность «менеджер-экономист»). Трудовую деятельность начинал в 1979-м на Пермском моторостроительном заводе.

Административно-политическая карьера Козенкова началась в 1987 году в Пермском обкоме ВЛКСМ. С 1992-го работал в администрации Пермской области председателем комитета по делам молодежи. Далее – руководителем регионального исполкома отделения «Единой России» в крае. Был советником гендиректора по общим вопросам ОАО «Уралсвязьинформ», председателем первичной профорганизации ОАО «Ростелеком-Урал».

производство

На «Мотовилихинских заводах» смена руководства

Совет директоров предприятия определил нового врио гендиректора – Александра АНОХИНА. Бывший врио гендиректора Иван КОСТИН, по информации «Ъ», останется его советником. По данным «Ъ», Анохин – креатура нового председателя совета директоров «Мотовилихи» Сергея АБРАМОВА, занявшего пост в феврале.

Новый назначенец приступил к исполнению обязанностей 10 марта.

среда обитания

И все-таки он будет?

Специалисты института Гипростроймост (Санкт-Петербург) представили администрации Перми первые наброски относительно определения места нового моста через Каму. Из девяти мест отобрано четыре, которые могли бы дать максимальный транспортный эффект. Выбор обусловлен тремя основными критериями целесообразности: транспортным, строительным и экономическим. По мнению специалистов института, наиболее перспективными вариантами являются: 1) мостовой переход с выходом на площадь Гайдара (развязка перед Пермью II), 2) в створе ул. Крисанова, 3) в створе Егошихи на Разгуляе и 4) мост с выходом на Площадь восстания. Для каждого варианта будут определены прогнозные транспортные расчеты на 2027 и 2042 год. Будет дана и предварительная оценка стоимости строительства моста и подъездов.

культура

Юные музыканты – гордость Прикамья

С 23 по 26 февраля в Чайковском прошли два музыкальных конкурса – краевого и всероссийского уровня. Объединяла их не только истинная творческая атмосфера, но и название: «Дети – детям». Участие принимала и Пермская хоровая капелла мальчиков. Один из ее учеников Денис МИХАЙЛОВ (6 класс, преподаватель Людмила ФОМИНА) получил Гран-при в номинации «Фортепиано» краевого конкурса и стал лауреатом I степени всероссийского.

А 4 марта в концертном зале Капеллы прошло сольное выступление юного скрипача Юрия ЛАДАНОВА (7 класс, преподаватель Ольга ИБРАГИМОВА, концертмейстер Александра МАКУШИНА). Программа состояла из скрипичных произведений Чайковского, Паганини, Вьетана, Генделя, Крейсера и др.

Коллективной победой капелланов стало выступление на VII краевом конкурсе юных вокалистов «Поющий Пермский край». 24 февраля в художественном центре «Росток» ансамбль мальчиков концертного хора Капеллы (руководитель Елена ВОРОХОБКО, концертмейстер Алексей СУЧКОВ) получил диплом за I место.

ПРАВОПОРЯДОК

Безнаказанность — это временно

Обязаны ли сотрудники, следящие за соблюдением правил парковки, не нарушать ПДД?

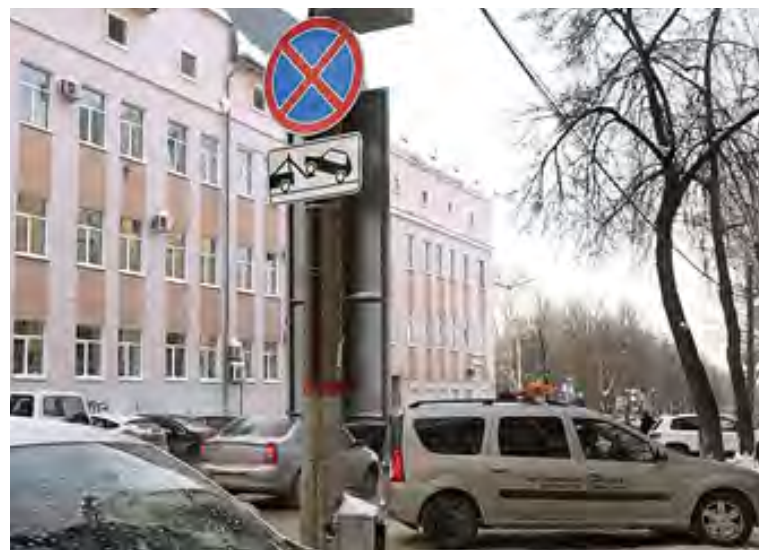
ДМИТРИЙ ИСЛАМОВ

Практически ежедневно в центре краевой столицы можно увидеть караван из нескольких эвакуаторов и машины Пермской дирекции дорожного движения (ПДДД). Они «охотятся» на тех, кто поставил свой автомобиль на места для инвалидов или под знаки, запрещающие остановку и стоянку. Найдя «жертву», эвакуаторщики оперативно грузят автомобиль и увозят на спецстоянку. Автомобилисты часто сетуют, что, мол, на пять минут зашли в банк (магазин, офис), а машину уже увезли. Высокая скорость работы объясняется тем, что если водитель вернется до того, как эвакуатор тронется с места, машину придется вернуть. А значит, ни эвакуаторщик, ни спецстоянка не получат своих денег.

Не пример для подражания

— Мы сами должны соблюдать все правила, — считает Рашид ХАЛИУЛЛИН, водитель автомобиля ПДДД, оснащенного комплектом «Паркрайт» для контроля платных парковок. — Если мы будем нарушать и как попало ездить, какое моральное право тогда у нас будет требовать от других соблюдения нами же введенных правил?

Однако на ул. 25 Октября можно регулярно наблюдать, как машина ПДДД и эвакуаторы нарушают правила движения: занимают одну полосу на перекрестке с ул. Пермской. В этом месте находится строительный забор и крытый проход, который сужает полосу движения. Когда здесь останавливаются эвакуаторы, разъехаться встречным автомобилям становится очень сложно. Более того, здесь разме-



Ситуация, когда водитель эвакуатора или машины ПДДД нарушает правила, подразумевает привлечение его к ответственности на общих основаниях

шен знак «Остановка запрещена». Но это не смущает водителей эвакуаторов, ведь рядом с ними находится сотрудник полка ДПС, который, по идее, должен следить за правильной стоянкой и парковкой транспортных средств.

Закон один для всех

Водитель легкового автомобиля ПДДД, припаркованного в нарушение знака «Остановка запрещена», в разговоре с журналистом «ПО» сказал, что его машина относится к спецтранспорту и может отступать от правил.

Да, действительно, не выполнять требования ПДД могут водители спецтранспорта при включенных проблесковых маячках. Но цвет «мигалок» должен быть синим или красным. А у машины ПДДД и эвакуаторов они оранжевые.

В ответе на редакционный запрос в ГУ МВД РФ по Пермскому краю сообщили, что «включенный проблесковый маячок желтого или оранжевого цвета не дает преимуществ в движении и служит для предупреждения

других участников движения об опасности». Отступать от требований знаков, в том числе «Остановка запрещена», и разметки машины с желтыми или оранжевыми маячками могут только при выполнении работ по строительству, ремонту или содержанию дорог, погрузке поврежденных, неисправных и перемещаемых транспортных средств. В связи с этим ситуация, когда водитель эвакуатора нарушает правила в ожидании «отмашки» приступить к работе, подразумевает привлечение его к ответственности на общих основаниях. То же самое касается и водителя автомобиля дирекции дорожного движения.

Однако находящиеся рядом сотрудники ГИБДД, как правило, закрывают глаза на подобные «недочеты».

КСТАТИ

Сообщить о нарушении правил остановки и стоянки можно с помощью электронной приемной ГУ ГИБДД по Пермскому краю: <http://www.gibdd.ru/letter>
 Достаточно сфотографировать автомобиль и описать обстоятельства совершения правонарушения.

БЕЗОПАСНОСТЬ

Такси на тот свет

Кому мы доверяем свою жизнь, вызывая такси в Перми?

ДМИТРИЙ ИСЛАМОВ
 ДИАНА БАЙДИНА

Сегодня в сфере таксомоторных перевозок в столице Прикамья работает порядка 50 компаний (в основном диспетчерские службы) и 4 агрегатора (Uber, «ЯндексТакси», Gett и Wheely). Ежедневно на дороги Перми выезжает 2-3 тыс. машин. Проверяют ли благонадежность водителей их работодатели, или, буднично набрав номер, мы подвергаем свою жизнь опасности?

Пермское, опасное, твое

С начала года в Перми и крае произошло несколько громких происшествий с участием такси. Утром 7 января сгорела машина на площади Восстания, от сработавшей подушки безопасности пострадала пассажирка. 12 февраля у ТЦ «Земляника» на Парковом столкнулись сразу три автомобиля «ЯндексТакси» (на фото). 23 февраля на автодороге Чайковский–Воткинск погибла 38-летняя пассажирка, с такси которой столкнулась «Тойота Камри», выехавшая на встречку. Водители обеих машин получили травмы и попали в больницу. И наконец, 2 марта в Перми водитель такси «Везёт» (1971 г.р., ранее судимый за тяжкое преступление) похитил и убил 9-летнюю девочку.

В соцсетях обсуждались и менее страшные, но неприятные случаи, когда таксисты обливали нерадивых клиентов зеленой и даже избивали за отказ оплаты. Порой можно увидеть фотографии, где несколько машин такси заблокировали автомобиль виновника ДТП или пьяного водителя, спровоцировавшего конфликт на дороге.

Повышенное внимание к работе такси со стороны СМИ и общественности, по словам водителей, начинает нервировать. Нельзя не согласиться с тем, что действия нескольких человек бросают тень на целую отрасль, в которой работают тысячи вполне законопослушных людей.

— *Такси дает полноценный срез нашего общества, —* считает Владимир, работающий водителем через службу «ЯндексТакси». — *За рулем есть и порядочные люди, и откровенно криминальные элементы, которые не могут больше никуда устроиться. Но, как*



За рулем автомобиля такси может оказаться даже человек, лишенный права управления ТС

правило, это обычные водители, зарабатывающие тем, что умеют крутить баранку.

Что касается шокирующего убийства ребенка водителем компании «Везёт», таксисты говорят, что 2-3 марта принимали участие в поисках пропавшей девочки вместе с полицейскими и волонтерами. Вообще, водители регулярно помогают сотрудникам ГИБДД выявлять пьяных шоферов и уличных правонарушителей.

Мутный рынок

Разобраться в том, как работает рынок таксомоторных перевозок, не очень-то просто. Начнем с того, что в Перми не так много служб с собственным парком автомобилей и официально трудоустроенными сотрудниками. В основном это диспетчерские службы, предлагающие посреднические услуги и привлекающие сторонних водителей. Даже если с ними заключен некий договор, то зачастую в нем не указано, что человек работает водителем такси. Это может быть даже соглашение о том, что владелец автомобиля разрешает обклеить транспортное средство рекламой такси. При этом услуги по перевозке он оказывает якобы по собственной инициативе.

Договоры о предоставлении диспетчерских услуг тоже не подразумевают какой-либо ответственности компаний за действия водителей. Считается, что фирма с помощью мобильного приложения или телефона всего лишь

сообщает им о наличии заказа.

Ряд организаций предоставляет в аренду оклеенные машины. При этом никто не интересуется, кто и как будет их эксплуатировать. Единственное, что интересует арендодателей, — чтобы за использование транспортного средства были заплачены деньги. Нередко на арендованной машине ездят сразу несколько водителей. Поэтому клиентам диспетчерских служб, и особенно агрегаторов, не стоит удивляться, если вместо водителя Светланы к ним придет какой-нибудь Михаил. Ведь это тоже никак не контролируется.

В частной беседе водители отмечают, что в некоторых случаях такси управляют люди даже без водительского удостоверения. А так как сотрудники ГИБДД относятся к таксистам более лояльно, чем к другим водителям, то и останавливают их нечасто.

Работа для любого?

«ПО» решил выяснить, какие документы потребуют в наиболее известных организациях Перми при попытке устроиться на работу водителем такси. В офисе упомянутой выше компании «Везёт» корреспонденту, представившемуся соискателем вакансии, пояснили, что для начала работы достаточно паспорта, водительского удостоверения и личного автомобиля. Если машины нет, ее могут дать по договору аренды.

Устроиться к одному из парт-неров Uber тоже оказалось довольно легко: нужно пере-

йти по ссылке на сайт с анкетой, загрузить данные паспорта, водительского удостоверения, полиса ОСАГО, свидетельства о регистрации ТС, а также фото машины и задних сидений. Потом нужно подъехать в учебный центр и подключиться к системе.

При этом директор по коммуникациям Uber в России и СНГ Ирина ГУЩИНА пояснила, что их компания проверяет водителей:

— *Проверка документов является обязательным условием подключения к платформе. Наша внутренняя служба безопасности также проверяет соискателя на наличие судимости. В случае нарушения наших правил водителя отключают от системы. Среди основных причин отключения низкий рейтинг и негативные отзывы о сотруднике, подача автомобиля не под своим аккаунтом (т.е. информация о водителе и автомобиле в приложении не соответствует тому, что есть на самом деле), злостное нарушение ПДД, экстремальное вождение. Кроме того, недопустимы любые формы агрессии, посторонние лица в салоне, угрозы в адрес пассажиров, попытки получить за провоз больше, чем рассчитано приложением.*

Водитель Максим, вызванный через «ЯндексТакси», сообщил,

что устроиться туда довольно просто. Достаточно приехать в офис, предъявить водительское удостоверение, документы на машину, загрузить мобильное приложение — и можно развозить клиентов. Перед выходом на линию он всего лишь фотографирует машину.

Просчет Минтранса

Руководитель «Альфа-Такси» Илья ШОЙХЕТ считает, что работать полулегально таксистов вынудило само государство — в силу несовершенства законодательства. Кроме того, процедура проверки благонадежности водителей отдала на откуп компаниям.

— *Простой пример: разрешение на осуществление деятельности по перевозке пассажиров и багажа легковым такси выдается на автомобиль, —* рассказывает Илья Шойхет. — *То есть оценку проходит только «железо», а не человек, который будет за рулем. Но представьте, что лицензию на оказание, например, стоматологических услуг, получает бормашина, а не врач!*

Если в «Альфа-Такси» есть собственная служба безопасности, которая занимается проверкой водителей (хотя это особо и не требуется, так как здесь на протяжении многих лет работают официально трудоустроенные профессионалы, и нет текучки кадров), то большинство компаний экономит на этом.

Потому пассажирам необходимо более тщательно выбирать такси, услугами которого намерены воспользоваться. Если название компании регулярно мелькает в сводках происшествий, или на слуху негативные отзывы о качестве ее сервиса, то пользоваться такими услугами себе дороже. Понятно, что услуги надежных фирм не могут быть дешевы, но зато дают почти стопроцентную гарантию безопасности.

PS. Менеджер компании «Везёт» сообщил «ПО», что руководство не будет давать комментарии о проверке водителей на судимость.

КСТАТИ

В день сдачи материала в соцсетях появилась информация от пользователя о том, что водитель одной из крупных пермских компаний жестоко обошелся с его матерью 8 марта, порвав ей пуховик и разбив нос. Водитель, в свою очередь, прокомментировал СМИ, что пассажирка была пьяна и не хотела покидать машину, он выталсил ее из салона, но ударов не наносил.

По данному факту отдел полиции Индустриального района Перми проводит проверку.

ПУТЕВОДИТЕЛЬ

Главное — вернуться

Какие риски подстерегают наших сограждан вдали от дома.

ИГОРЬ ПЛЮСНИН

Как же все мы любим отдыхать! Планируем свой отпуск за полгода, а иногда и за год, откладываем деньги, берем кредиты, занимаем... Когда разразился очередной кризис, россияне отказали себе в криветках, лобстерах, телячьей вырезке, дорогим алкоголем... Но отказаться от заслуженного отпуска — ни за что!

Кризис отдыха не помеха

После того как в 2015 году россиянам закрыли Египет, а потом и Турцию, они быстро нашли замену. Многие переориентировались на отечественный рынок. Огромный поток наших сограждан в прошлом году хлынул в Крым, чем не преминули воспользоваться местные бизнесмены.

— Вышло так, как мы и предполагали: из Крыма многие наши туристы приехали несколько разочарованными, — рассказывает директор туристического агентства «Лагуна» **Светлана ЗОРИНА**. — Цены однозначно не соответствовали уровню сервиса. 9 из 10 человек сказали, что больше туда не поедут.

Другая ситуация с Сочи. Направление интересное и пользуется огромным спросом уже второй год. Причем приезжать туда можно не только летом, но и зимой. Плюс ко всему, есть возможность совместить отдых в Сочи и Абхазии.

Бесспорно, помимо более адекватной ценовой политики, Сочи отличается от Крыма гораздо более развитой инфраструктурой. За это можно сказать спасибо Олимпийским играм-2014. По словам экспертов, гостиничный сервис, рестораны, кафе, дороги — на самом высоком уровне, что, конечно, привлекает туристов. И такого ажиотажа вокруг российских курортов турагентства не видели давно. Прошлым летом 8 из 10 путевок, приобретенных пермяками, были в Сочи и Крым, рассказал один из экспертов «ПО».

Отметим, что путевки в Турцию начали продаваться в августе. И, по словам руководителей и менеджеров турагентств и операторов, предложение пользовалось спросом. Тем не менее, какое-то

время русские обходились без заезженного теплого местечка. Альтернатива Турции и Египту за границей нашлась тоже быстро. Россияне с удовольствием отдыхали в Греции, Тунисе, на Кипре. Многие открыли для себя



сложностей, связанных с вылетом обратно в Россию, и страхового возмещения.

В связи с массовым банкротством крупных российских туроператоров — «Нева», «Южный Крест», «Роза ветров», «Лабиринт» (представлен компаниями ЗАО «Лабиринт-Т», ООО «Лабиринт» и ООО «Компания «Лабиринт») — летом 2014 года многие граждане (в том числе из Пермского края) вынуждены были обращаться в суд. Причина — недостаточность страховой выплаты, связанной с возмещением ущерба, причиненного в результате неисполнения обязательств по оказанию услуг, входящих в туристический продукт, и компенсации морального вреда.

В отделе по защите прав потребителей регионального Роспотребнадзора просят запомнить, что перед приобретением туристического продукта необходимо проверить, с каким туроператором работает агент, внесен ли он в единый федеральный реестр. Договор о реализации туристического продукта должен содержать сведения о заключении в пользу туриста договора добровольного страхования, который обязывает страховщика возместить расходы на оплату медпомощи в экстренной ситуации. При этом туристы должны понимать, что в случае отказа от добровольного страхования расходы на медпомощь в неотложной ситуации в стране временного пребывания несут они сами.

Бывали и случаи, когда туристов не заселяли в отель, хотя всё было оплачено и все документы находились на руках. И вот здесь представители Пермской туристической гильдии обращают внимание на то, что заявление в полицию или прокуратуру лучше писать по прилету в Россию. Обращение в органы правопорядка за границей невыгодно тем, что вас могут занести в некую базу, и получить визу впоследствии

более экзотические страны, например Доминикану.

— «Лихорадка» на туристическом рынке прошла довольно спокойно и безболезненно. Кто планировал не особо тратиться, предпочитая «бюджетную Турцию», спокойно отдохнули в Тунисе, — отмечает директор сети турагентств «Коралл Тревел» **Максим МЕЛЕНТЬЕВ**. — Тунисцы очень приветливые, море то же самое, Средиземное. Небольшое различие по климату. А в этом году уже многие реально рассматривают Доминикану как альтернативу Турции.

Совершенно очевидно, что для россиян, привыкших отдыхать на широкую ногу, кризис и санкции помехой не стали. Причем, например, в Тунис по путевке можно приехать, по сути, без единого доллара в кармане. Конечно, если у вас all inclusive. Встретят, до отеля довезут, а там и питание, и проживание, и пользование пляжем. Одна печаль, магнетик на холодильник купить не получится. В принципе, то же можно сказать и о Греции с полным туристическим пакетом.

Страховка не помешает

Отдых — это всегда прекрасно. Но за последние пару лет для российских туристов путешествие за границу оборачивалось потерей огромного количества нервных клеток. В первую очередь это касалось

КСТАТИ

Одно из последних громких судебных дел (о «неуловимой Саламандре») завершилось в сентябре 2016 года. Суд приговорил Наталью КИВРИНУ, директора ООО «Саламандра», а ранее ООО «Баст», к наказанию в виде лишения свободы на 5 лет и 3 месяца со штрафом 100 тыс. руб., с отбыванием наказания в исправительной колонии общего режима, и взысканию в пользу потерпевших суммы причиненного вреда. Владелица турфирмы обманула 30 клиентов и не выплатила туроператорам почти 2 млн руб. Что удивительно: уже будучи под следствием, Киврина продолжала заниматься своей деятельностью, используя офис в Полазне.

На фото — Мария Овчинникова, героиня материала «Прекрасные дамы полиции» (стр. 7)



сначала ему проще все-таки вернуться в родной город, а уже потом предъявлять все необходимые документы в суд.

Что касается российских авиакомпаний, которые должны нести ответственность за

— Но если мы говорим о туристах, которых отправляет туроператор, то в моей практике не было случая, чтобы людей не расселили в отель, не накормили, если задержка вылета превышает восемь часов, — говорит директор сети турагентств «Коралл Тревел» Максим Мелентьев. — Задержки бывали. Обычно они связаны с неполадками в самолете. Сложнее с теми, кто летит не через туроператора, — вот они сутками сидят на чемоданах, устраивают скандалы в надежде обратить на себя внимание... В этом случае незначительная экономия выходит туристу боком.

Перед тем как заключить договор с агентством, специалисты рекомендуют позвонить туроператору и узнать, можно ли лететь «через эту фирму». Сегодня достаточно много довольно известных агентств находится в черном списке у операторов.

— Если фирма не имеет прямого договора с туроператором, бронирует туры через разные сети, то это должно насторожить, — предупреждает директор турагентства «Лагуна» Светлана Зорина. — Очень важно после внесения предоплаты позвонить или посмотреть на сайте оператора номер заявки. Это гарантия того, что места для вас забронированы и деньги внесены.

Пожалуй, крупнейший крах туроператора в истории российского туризма случился 2 августа 2014 года, когда о приостановке своей деятельности объявил «Лабиринт». Считается, что организаторы «вывели» порядка 4,5 млрд руб. (по старому курсу примерно 150 млн долларов). Число пострадавших туристов тогда оценивалось

в более чем 55 тыс. чел., при этом примерно 27 тыс. на момент краха находились за границей.

Банкротство оператора — процедура, регулируемая законом. Но в 2014 году к такому массовому банкротству в России готовы не были. Туристам поголовно предлагали самим оплатить перелет на Родину, и уже здесь добиваться компенсаций.

— Если оператор объявил себя банкротом, то писать по возвращении в Россию какую-либо претензию просто бессмысленно, — говорит директор по туризму компании «ДЖУС ТУР» Алла ЛИМПИНСКАЯ. — Обычно на сайте оператора сразу появляется алгоритм оформления страховой компенсации. И турист обращается непосредственно в страховую компанию. Поэтому очень важно, чтобы агентство перед поездкой проинформировало вас о том, кто является вашим страховщиком. К слову, в случае с «Лабиринтом» 1-3% компенсации считались успехом.

Вообще, туристические операторы предоставляют страховым компаниям финансовые документы за предыдущий отчетный период. И, исходя из «оборотки», определяется сумма, на которую они должны застраховать свои риски. Но это в идеале.

— Есть такие турагенты, которые бронируют авиа- и жд-билеты для своих клиентов. Поначалу они оплачивают заказы, входят в доверие, а потом исчезают. Рассказывают вице-президент Пермской туристической гильдии Ольга МОЛЧАНОВА.

Подводя итог всему сказанному, отметим, что отдыхать, конечно, необходимо, но главное — позаботиться о том, чтобы отпуск не оказался безнадежно испорчен из-за недобросовестных людей и фирм.

будет сложнее. А для доказательств в суде того, что вам не оказали или некачественно оказали услугу, нужны показания двух свидетелей, фотоснимки, билеты, купленные за свой счет, и другие документы.

Чтобы не сидеть на чемоданах

Известны случаи, когда туристы, довольные отдохнув, не могли вылететь обратно. Денег, как правило, к этому моменту у большинства не остается. Поэтому специалисты рекомендуют оставлять какую-то сумму в резерве. Даже если турист не вылетел по вине туроператора или турфирмы,

КСТАТИ

Сочи пользуется огромным спросом уже второй год. Причем приезжать туда можно не только летом, но и зимой, и заодно посетить Абхазию.

людей, находящихся в аэропорту в ожидании рейса, то они практически никогда не берут на себя организацию питания и проживания.

МИМОХОДОМ

Биография доброты

Как привлечь туристов в регион, не ценящий себя?

БЕРТА ЛЕТОВА

Собираюсь выходить на автобусной остановке в Добрянке. Кондуктор объявляет: «Переулоч Строителей». Выхожу, оглядываюсь — какой же это переулоч?! Настоящий бульвар! Четыре пешеходные линии, щедро украшенные разросшимися деревьями и разнообразными газонами, проезжая часть, по бокам жилые дома, магазины, школа... И всё это прямоком ведет к матушке Каме! Здесь, конечно, нет знаменитых бутиков, но для города с населением в 30 тысяч человек — более чем достаточно, чтобы называться бульваром и будить в аборигенах горделивое осознание местной самодостаточности.

Это же чувство добрянцы могли бы испытывать и от почтительно застывшего в березовой роще над заливом мемориала героям Великой Отечественной войны. Но вы никогда о нем не узнаете, ведь на улицах нет ни одного указателя. Или от Аллеи Доброты — символа практического воплощения добровольной идеи граждан. Или улицы Советской, радиально соприкасающейся с ул. Герцена и ул. Победы, — чем

не исторический мостик от пушкинских времен к апофеозу советского периода? Не в каждом городе есть такие причуды, которыми гиды могли бы покорить души экскурсантов...

Но сюжетные лавочки на Аллее Доброты («Лавочка влюбленных», «Виноградная», «Лавочка воспоминаний» и т.д.) за три года с момента установки превратились не пойми во что. А ведь Аллея заняла второе место в краевом конкурсе «Прикамская лавочка», который проводил «ЛУКОЙЛ-Пермь». 22 оригинальные лавочки — плод усилий и денежных сборов нескольких организаций и простых добрянцев — так и не получили в свое завершение обещанных цветников, а, напротив, расцвелись заваленными урнами и сетевыми раскопками. Новобрачные теперь не смогут посидеть на «Романтичной», в ажуре белых роз, изящно выполненной художественной ковкой, а на «Лавочке примирения» усердно выцарапанные непристойности явно не способствуют никакому примирению...

«Давайте бережно относиться к тому, что сделано с любовью для вас!» — эти слова на информационном стенде Аллеи предназначены кому? В числе создателей аллеи на этом же стенде указаны и «сотрудники

администрации Добрянского городского поселения», но, может, в администрации нет службы, занимающейся благоустройством этого самого «городского поселения»?

Таким же туристическим раритетом можно было бы предъявить и памятник Ленину, до недавнего времени скрытно маячивший среди густых деревьев — нет, не сквера, а просто жилого квартала. У него здесь не было привычной для идейных монументов ландшафтной помпезности, зато — чем не аналогия с укромным Шушенским? Но памятник снесли — под дружные обещания восстановить, а на деле, видимо, поддержать истребление исторической памяти.

А местный long beach? — бесконечный песчаный берег Камы, протянувшийся вдоль всего города. Взять бы да объявить эту купальню кузницей здоровой нации, — не все же хотят и могут ездить «на юг», — обустроить и очистить, а то «ни пяди земли» без стеклянных осколков, мусора и кострищ.

У аборигенов обычно происходит «свечка» с местностью: они не замечают уникальность окружающего пространства, объектов, ее создающих. Так и добрянцы — счастья своего не знают, какие дивные

достопримечательности хранит их «поселение». При этом здесь находится один из лучших санаториев страны — «Уральская Венеция», который как магнит должен притягивать сограждан и иностранцев. Постояльцев можно было бы привлекать и развлекать культурно-историческими объектами, а случайных гостей города, наоборот, информировать о наличии санатория.

Но над всем этим в центре города с незапамятных времен как символ бесхозяйственности царит недостроенный Дворец(!) культуры, на котором красуется растяжка «Добрянка — столица доброты». Зачем нужен такой бренд, если город слеп к своему внешнему виду? «Битвы тортами», чемпионаты по «арбузному» боулингу, а теперь еще и разрисовывание фасадов историческими сюжетами, проводимые в оправдание бренда, — не в счет, потому что это мало сопрягается с истинной сутью доброты (если только не осмысливается как «перевод добра»).

В будущем году Добрянке как городу исполняется 75 лет — статус присвоен Указом Президиума Верховного Совета РСФСР в тяжелом 1943-м, за заслуги в борьбе за Победу. А какую биографию напишет о себе Столица Доброты, чья история началась в 2012-м?

И Н Н О В А Ц И И

Заговорим на языке роботов?

Пермские программисты решают задачи четвертой промышленной революции.

АНДРЕЙ ДЕРБЕНЕВ

Индустрия 4.0 – идея немецких промышленников. На фабриках будущего производственные линии будут способны сами изменять шаблоны и перестраивать технологическую цепочку.

Представьте матрицу унифицированных либо универсальных ячеек, между которыми курсируют транспортные роботы. Головной компьютер получает заказ на 20 изделий и перераспределяет между роботами задачи, например по сварке швов.

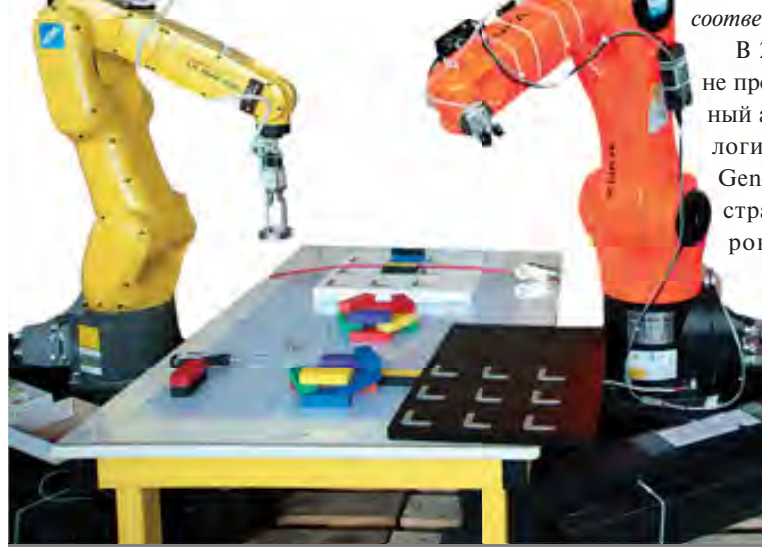
– Вот здесь появляемся мы, – поясняет директор РСТ Михаил ТЮЛЬКИН. – На верхнем уровне система управления заводом (ERP/MES). В нее приходят заказы извне. ERP/MES-система соединяется с RCML. Наша система направляет роботу программу исполнения в виде набора операций и контрольных точек. На языке RCML мы описываем, как должен проходить технологический процесс. Далее система расширяет код по имеющимся ячейкам, учитывает уникальность каждой и запоминает, какая ячейка показала лучший результат.

В 2014 году программист Михаил Тюлькин и инвестор Дмитрий СУТОРМИН берутся сделать робота, который смог бы собрать... робота. Но как объяснить машине, что от нее хотят? Нужен декларативный язык – описание сборочного чертежа текстом, – и императивный набор команд. Разработчики дают роботу конечный результат: что в итоге должно получиться.

На международную выставку RobotExpo'14 стартаперы привозят «Лего» и «тараканов» («слепых-тупых» гусеничных роботов). В Москве удается договориться с производителем промышленных роботов KUKA об аренде машин для выставки. Но аппаратно подключить компьютер к роботам не успевают: они простоят статуями.

«Хотелки» потребителей станут дешевле

В 2012 году Ford запустил сервисный сайт «Создай свой Mustang», напоминающий тюнинг в компьютерной игре. Получив-



шийся автомобиль можно купить. Но Ford Mustang или Harley-Davidson не для всех. В то же время кастомизация в производстве массовых товаров низкоэффективна: производить индивидуальные продукты на конвейере затратно. Количество опций, по которым покупатель может изменить базовый товар, ограничено.

– С матричным принципом это становится намного дешевле и проще, – продолжает Михаил. – Мы можем вывести все основные опции в параметры на RCML, один раз описав программу. Получив заказ на индивидуальное изделие, высчитываем роботу такую программу, чтобы он «хотелки» потребителя учел уже при изготовлении. С точки зрения производства, мы лишены узких мест. На конвейере выходит из строя один участок, встает вся линия. В матричной системе производство перераспределено. Повышается надежность и управляемость процессом. Если прийти к идеалу и получить универсальные ячейки с роботами, которые умеют делать все требуемые производству функции, то в разы проще прогнозировать и управлять процессом. Затраты на производство, соответственно, ниже.

В 2015 году пермяки не проходят в федеральный акселератор технологических стартапов Generation S и меняют стратегию: сфокусироваться только на промышленном сегменте робототехники. И уже в 2016-м становятся партнерами производителей роботов FANUC и KUKA. На

На рынке труда будут востребованы особые инженеры-программисты с математическим складом ума и пониманием механики роботов

«Большой разведке» в мае устраивают шоу: переделывают презентацию, привозят роботов. В итоге – первое место. Продают первую лицензию на софт кафедре сварки пермского политеха.

Робот роботу товарищ

Мобильные роботы будут уметь и вступать в производственные отношения друг с другом. В системе, когда к основному контроллеру робота установлен контроллер RCML, роботы запомнят, кто из «товарищей» лучше справился с задачей, и в следующий раз обратятся за помощью к «коллеге».

Но пока роботы друг о друге не знают.

– Эффект, который приносит внедрение RCML, выглядит как общение роботов друг с другом, потому что они начинают кооперироваться и решать совместные задачи. Но это не прямое общение робот-робот. Робот делает запрос системе, а система создает для него комплекс команд таким образом, чтобы тот сработал совместно с другими. Общение происходит через центральный мост. В будущем мы предусматриваем установку «мозга» RCML на каждый робот. Тогда возникнет прямое общение. Но к построению такой схемы мы пока не готовы: нет потребности и она сложна. Иерархическое построение проще. Зеленым светом для перехода к такому принципу будет распространение мобильных промышленных роботов.

В декабре компания РСТ проходит акселерацию Generation S и становится партнером НПО «Сатурн». В январе предлагает платформу управления роботами RCML и инструмент мониторинга Dashboard KUKA (100 тыс. копий в первый год). А на мюнхенском саммите в феврале договаривается о тестировании

RCML на немецком производстве.

Рынку труда нужны программисты

Во время инвестиционного форума в Сочи глава Центра стратегических разработок Алексей КУДРИН заявил о нехватке на рынке труда программистов. Это общей мировой тренд. «В США уже успели заявить, что им нужно 3 млн программистов, которые будут заниматься цифровизацией экономики страны», цитируют Кудрина СМИ.

В робототехнике также стоит ожидать появления рынка программного обеспечения.

– Компетенции будут смещаться в область программирования, – прогнозирует Михаил Тюлькин. – Производители промышленных роботов достигают улучшения программными средствами. Аппаратно из роботов выжато всё что можно. На рынке труда будут востребованы особые инженеры-программисты с математическим складом ума и пониманием механики роботов. На производствах деятельность профессионалов в управлении процессом всё больше будет сведена к работе за компьютером.

СПРАВКА «ПО»

Михаил ТЮЛЬКИН. Род. 24 октября 1989 г. Окончил ПНИПУ в 2011 г. по специальности «комплексная защита объектов информатизации».

Работал инженером-программистом, web-программистом. В 2012/2013 гг. – ведущий специалист в ЗАО «ПРОГНОЗ». В настоящее время – руководитель проекта Robot Control Technologies, ООО «Телеком-Актив».

Холост, детей нет.

П О Р Т Р Е Т Ы

Прекрасные дамы полиции

Несмотря на то, что 8 Марта уже позади, герои сегодняшнего рассказа – только женщины.

ВАДИМ ПАНДЖАРИДИ

За почти вековую службу в российской полиции женщины не хуже мужчин освоили все тонкости профессии. Они планируют операции и руководят ими, патрулируют улицы, наравне с мужчинами задерживают вооруженных преступников, конвоируют арестованных, следят за безопасностью дорожного движения. Женщины в органах внутренних дел ничуть не уступают мужчинам в профессионализме, выдержке и самоотдаче, но при этом остаются настоящими женщинами, достойными любви, восхищения и уважения.

Помните: вас ждут дома



Татьяна ДУДИНА. Капитан полиции. Род. в Перми. Окончила Пермский институт культуры (методист культурно-просветительской работы), затем – Пермский госуниверситет (психолог) и Пермский филиал Нижегородской академии МВД РФ (юрист). В органах МВД с 1998 г. В настоящее время – инспектор отдела пропаганды БДД отдела ГИБДД УМВД России по г. Перми. Двое детей, один внук.

– Как вы стали полицейским?

– Моя мама преподавала советское право. В доме всегда были учебники и журналы на юридическую тему. Это привлекало мое внимание, было интересно. В органы внутренних дел меня пригласила подруга, работавшая в детской комнате милиции, а затем я перешла в ГИБДД. Нужно было вести детские конкурсы «Безопасное колесо», проводить беседы и лекции. Я с удовольствием взялась за новое дело.

– Приходилось работать непосредственно на местах ДТП?

– Конечно, с самых первых дней приходилось выезжать на места аварий наравне с мужчинами. Заступала и в наряд на суточное дежурство. Этим я занималась примерно 10 лет.

– У вас самой есть личная машина?

– Нет, потому что я не водитель.

– То есть правила дорожного движения не нарушаете?

– Ни как водитель, ни как пешеход, потому что знаю, чем это может быть чревато. Когда постоянно сталкиваешься с трагедией, то относишься к этому совсем иначе, нежели обычные гражданские люди.

– Давайте поговорим не о грустном, а о ваших увлечениях.

– Люблю стихи, знаю много наизусть. Раньше сама писала, особенно, когда работала в Доме культуры. К 8 Марта, например, надо было сложить оду в честь коллег. Увлекалась и авторской песней. Очень люблю гитару. В свое время у нас в ДК был коллектив самодельной песни.

– Поете песни на свои стихи?

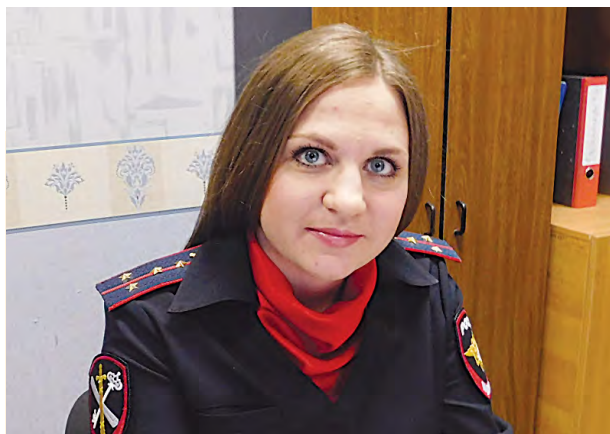
– И на свои, но чаще Окуджаву, Высоцкого, Митяева...

Когда выбираемся с друзьями на природу – поем. Когда люди собираются вместе, их души едины. Это всё мне очень дорого.

– Что пожелали бы нашим читателям как сотрудник ГИБДД?

– Безаварийных дорог. В Перми происходит огромное количество дорожных происшествий. Хотелось бы, чтобы их не было. Чтобы дети не получали травм, чтобы их мамы и папы были счастливы. И это не банальные слова. Хочется донести до всех: остановитесь, не спешите, не нарушайте правил движения! – потому что любого из вас ждут дома.

У природы нет плохой погоды



Мария ОВЧИННИКОВА. Капитан внутренней службы. Род. в Перми. Окончила Пермский госуниверситет (филологический фак-т). В органах МВД с 2006 г. В настоящее время – старший референт отдела информации и общественных связей ГУ МВД России по Пермскому краю. Не замужем.

– Почему вы выбрали мужскую работу?

– Наша работа совсем не мужская – есть и мужчины, и женщины. Лично я никогда не мечтала и никогда не хотела стать полицейским, но мне предложили, и я решила попробовать. В этом контексте интереснее вспомнить, как я попала в пресс-службу. 2006 год, я пишу диплом. Проходя мимо деканата, вижу объявление «В программу «Вызов 02» требуется корреспондент». Эту программу на «Рифее» я всегда смотрела. Тут же позвонила. Оказалось, что выпускают ее аттестованные, с погонами, сотрудники пресс-службы городского УВД, о существовании которой я даже не подозревала... Мне поручили написать текст про цыганок-мошенниц, которые «разводят» людей и похищают ценности. Дали времени то ли час, то ли сорок минут. В общем, «тест-драйв» я прошла, и меня приняли.

– Говорят, у вас много необычных увлечений...

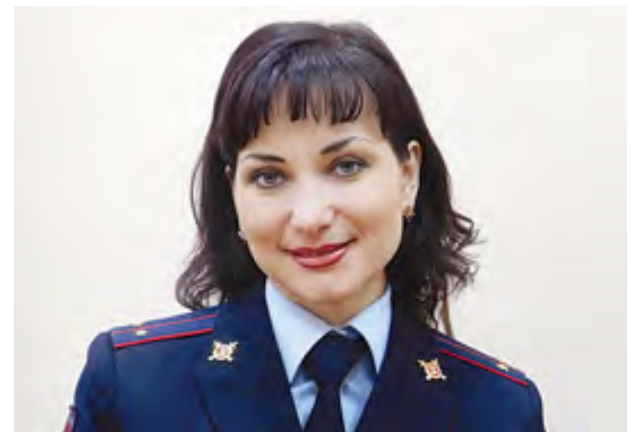
– Они зависят от времени года. Когда снег, я занимаюсь горными лыжами. Мечтаю объехать все горнолыжные центры. Была на Эльбрусе, в Чегете, отметилась в Домбае. Три недели назад вернулась из Краснодарского края. Покорила там всю Красную поляну в Сочи: не могла устоять перед олимпийской горнолыжной трассой. Не скажу, что я великий профессионал, но катаюсь неплохо, мне это безумно нравится.

Одно время был в моей жизни парашютный спорт. Грандиозных успехов я не достигла, но осталась масса впечатлений. Безумно нравятся сплавы, но не те «матрасные», на которые у нас все любят ходить летом, а по горным рекам, с порогами. Это бывает на майские праздники. Реки только вскрываются, вода бурлит, холодно... Но у природы нет плохой погоды! Люблю пешие походы. Горжусь восхождением на Эльбрус по восточному склону. Мы прошли до вершины 5800 м, с рюкзаками по 70-80 литров. Было безумно тяжело. Это насилие над организмом. Я ужасно мерзла, дико уставала. Но оно того стоило.

Еще было одно прикольное путешествие – на Байкал. Все ездят туда летом, но тех, кто катался по Байкалу на коньках, очень немного. Мы с ребятами обогнули остров

Ольхон на скандинавских коньках, с лыжными палками. Восемь дней полная автономия, спали в палатках. Это было как раз на прошлое 8 Марта.

Мечта сбылась!



Анастасия КОНЫШЕВА. Лейтенант полиции. Род. в Перми. Окончила фак-т ветеринарной медицины и экономического фак-т Пермской сельхозакадемии. В органах МВД с 2013 г. В настоящее время – начальник ветеринарной службы Центра кинологической службы ГУ МВД России по Пермскому краю.

Два сына-близнеца.

– С чего началась ваша служба в полиции?

– С детства мечтала работать в милиции, но, в то же время, очень любила собак. И так получилось, что оба мои желания исполнились. Сейчас и в полиции служу, и общаюсь со своими любимцами, которым оказываю ветеринарную помощь. Но не думайте, что я только лечу собак. Как все полицейские, несу с ними патрульно-постовую службу, причем и в выходные, и в праздничные дни, стою в оцеплении на мероприятиях. То есть я полноправный полицейский.

– Как начиналась карьера?

– После академии я несколько лет работала в Центре ветеринарной хирургии, приобрела практический опыт. И так сложилось, что мне предложили место в Центре кинологической службы. Прошла все необходимые проверки, в том числе психологическую. Служба у нас непростая.

Мы отвечаем за здоровье собак не только в нашем Центре, где их около ста, но и за всех служебных собак Пермского края, а это еще примерно 250: ротвейлеры, немецкие овчарки, русские охотничьи спаниели и лабрадоры.

В нашем Центре есть всё необходимое: операционная, процедурная, современное оборудование, позволяющее сделать экстренную операцию. Этим я и занимаюсь как хирург.

– А где собаки ранятся?

– Например, когда запрыгивают в автозаки, – ушибы, разрыв связок задних лап. Бывают, и очень часто, травмы у собак, несущих патрульно-постовую службу. Они по 12 часов патрулируют со своими кинологами улицы, часто простывают. В результате теряют нюх или злобность. Их привозят к нам, мы делаем УЗИ, проводим другую диагностику, а если потребуется, то и оперативное вмешательство.

– Собаки при этом не кусаются?

– Они все воспитанные, несмотря на то, что участвуют в задержаниях. К тому же, они поступают к нам в сопровождении кинолога и сами понимают, что я им оказываю помощь. Никакую агрессию во время уколов, например, ни одна из них не проявляла.

– А своя собака у вас есть?

– Русский охотничий спаниель Юта – ей два года. Воспитываем всей семьей. Дети тоже хотят быть кинологами.

Полная версия ▶ www.nesekretno.ru

Л И Ч Н О С Т Ь

Страсти Дениса Мацуева

В Перми прошел VII Международный фестиваль Дениса Мацуева.

ЕКАТЕРИНА ОБОРИНА
Фото автора

Музыкальная Пермь, симфоническая Пермь — эти понятия сегодня на языке у многих музыкантов. Вот и сейчас в нашем городе с грандиозным успехом прошел международный фестиваль Дениса МАЦУЕВА, уже седьмой по счету. В этом году он захватил в свою орбиту не только Пермь, но и другие города Пермского края. Вместе с выдающимся пианистом в наш город приехал и Государственный симфонический оркестр Республики Татарстан.

Здесь царит Музыка!

— Вы любите наш город, Денис Леонидович?

— Дружба с Пермской филармонией у нас зародилась с первого моего приезда сюда, а это было, наверное, лет двадцать назад. С того дня я полюбил Пермь всем сердцем, всей душой. В Перми необыкновенная музыкальная аура, потрясающая публика, потрясающий рояль, который, кстати, я сам когда-то выбирал. Заходишь в фойе зала и уже понимаешь, что здесь царит Музыка! Я всегда буду сюда приезжать. Можно сказать, что у меня с пермской публикой длительный роман.

Еще один важный момент: половина зала — молодежь. Поэтому здесь не нужно играть только Первый концерт Чайковского. Нет, его, конечно, нужно играть, но нужно исполнять и менее известную, но не менее гениальную музыку. Это говорит, прежде всего, о работе филармонии со зрителями.

Сейчас в стране филармонический бум. Абонементы скупаются за считанные часы. Например, в Московской филармонии билеты куплены на сотни миллионов рублей. Абонементы на мои выступления тоже расхватили за три часа. Это говорит о том, что публика изголодалась по хорошей, настоящей музыке, не по попкорновому, как я его называю, а по неподдельному искусству.

Проблема номер один в Перми — отсутствие большого концертного зала. Органный зал хорош, в нем великолепная акустика, но он вмещает только 412 зрителей, в нем маленькая сцена. Большой зал филармонии не отвечает современным требованиям, — рассказал маэстро.

Рахманинов, джаз и футбол

Как известно, Денис Мацуев считается самым «рахманиновским» в мире пианистом. Одной из заметных вех в творчестве музыканта стал сольный альбом «Неизвестный Рахманинов». Сегодня народный артист России является арт-директором Фонда им. Рахманинова.

— Ваше любимое музыкальное произведение?

— Любимое произведение — то, которое я буду играть на том или ином концерте. Хочется, чтобы на концерты классической музыки ходило как можно больше народа. Симфоническая музыка — самое демократичное искусство в мире. Оно не требует декораций, постановок, антуража.

— Вы передаете свой опыт молодым музыкантам, у вас есть собственный фонд. Вы хотите преподавать?

— Все наши беды от того, что мы иногда делаем то, что не умеем. Опыт педагогики у меня был всего один, и тот закончился провалом. Это как в спорте: не каждый выдающийся спортсмен может стать выдающимся тренером.

Помните начало 90-х? Нет? Правильно, плохое быстро забывается. А меня волнует состояние музыкальных школ. Педагогическая база рассыпается, учителя бегут из школ, за 5 тысяч в месяц никто работать не будет. О каком искусстве может идти речь?

Дальше. Я считаю, что музыкантов нельзя брать в армию. А почему, к примеру, математиков можно, спросите вы? Если музыканта отлучить от инструмента, то месяца через четыре о нем можно будет забыть как о музыканте. И пропадет талант!

Мы хотим, чтобы культурный курс был правильным.

Кстати, одной из страстей Дениса Мацуева является футбол.

— Это одна из немногих вещей, которые приводят меня в трепет. В 2018 году обязательно буду на матчах Чемпионата



ским оркестром Республики Татарстан (ГСО РТ).

Крепкие творческие связи между Пермской филармонией и оркестром установились еще шесть лет назад, когда Александр Сладковский только-только возглавил коллектив и в тот же год приехал на гастроли в Пермский край. С того момента выступления в Перми симфонического оркестра из Казани стали регулярными: участие в масштабных творческих проектах, включая 70-летие Великой Победы вместе с Дмитрием Хворостовским, собственный симфонический абонемент в Пермской филармонии. И с каждой новой встречей перед слушателями всё полнее раскрывался мощный потенциал ГСО — оркестра, ставшего настоящим любимцем пермской публики.

Вот что говорит об оркестре заслуженный деятель искусств РФ, художественный руководитель хора «Млада» Ольга ВЫГУЗОВА:

— Я, как и многие пермяки, ценители классического искусства, с нетерпением ожидаю встречи с симфоническим оркестром под управлением Александра Сладковского. Каждый его приезд в Пермь — это не только яркое событие, но и создание необходимого культурного контекста, как воздух необходимого нашему городу, уставшему от бесконечных творческих экспериментов.

Александр Сладковский — не просто большой мастер симфонического исполнительства, вдохновенно-убедительный интерпретатор, охраняющий и сохраняющий объективную классическую традицию в музыке, но и яркий пример служения и энергии созидания, отношения к профессии, уважения к зрителю и духовного наполнения.

мира, который пройдет в России.

А 18 марта 2014 года Денис Мацуев даже посетил матч «Амкара» с московским «Локомотивом». Являясь ярким болельщиком «Спартака», на тот раз он болел за пермяков.

Что касается другой его страсти — джаза, то в нынешнем году этот стиль вновь был представлен на фестивале достаточно широко.

В тандеме со Сладковским

В этом году Денис Мацуев, как мы уже сказали, выступал совместно с народным артистом России Александром СЛАДКОВСКИМ и его блистательным коллективом — Государственным симфониче-

МНЕНИЕ

Дарья, слушательница:

— Я впервые побывала на концерте симфонического оркестра столь высокого уровня. 40-я симфония Моцарта и «Стан Тамерлана» Александра Чайковского, исполненные на «бис» на открытии фестиваля, — вот что произвело на меня наиболее сильное впечатление. Эта музыка не просто вдохновляет, она рождает в душе стремление к свету, наполняет чистой, помогает прямо сейчас лучше понять себя и мир вокруг, утоляет жажду прекрасного. Мне хотелось бы чаще бывать на подобных концертах, после них чувствуешь себя поистине окрыленной.

Учредитель и издатель:
ООО Медиа-группа
«Пермский обозреватель»
Адрес редакции и издателя:
614000, г. Пермь, ул. Пермская, 39а
Тел./факс (342) 299-99-76
E-mail: permboboz@permboboz.ru
Тел./факс отдела рекламы
(342) 299-99-76 доб. 331
Интернет-версия: www.permboboz.ru
Главный редактор — СОКОЛОВА Т.Г.
Ответственный за выпуск — БАЙДИНА Д.В.

Газета «Пермский обозреватель» распространяется:
Свердловский район: Центр «Кук&Кук», «Лондон паб», КофеШоп (Швецова, 41), Революция, 13), Г/м «Семья», НИПИ «Галургия», БЦ «Авангард», БЦ Green Plaza
Ленинский район: Рестораны «Суфра», Театр «У Моста», Кафе «Дежавю», Органный зал Г-ца «Урал», Библиотека им. Горького, Ресторан «Горький», Редакция «ПО»
КофеШоп (Компрос, 1), КЦ «Росток», ТЦ «Центральный», ТЦ «Товары Прикамья», Г-ца «Центральная», Г-ца Eurotel, «Макдональдс» (Ленина, 45), Г-ца «Амакс»
Краевой совет ветеранов, Главпочтамт, Торгово-промышленная палата, ТД «Лукойл»
Дзержинский район: ДКЖ, БЦ «Коммунар», БЦ «Славяновский Plaza», Ж/д вокзал Пермь II, ТЦ «Март»
Индустриальный район: Администрация индустриального р-на, Центр «Кук&Кук», ОЦ «Мирный», ТУ Минсоцразвития, ТРК «Столица», Библиотека им. Гоголя
Краевая детская больница
Мотовилихинский район: Планетарий, Г-ца «Спутник», Кафе «Гранд», БЦ на ул. Юрша
Перепечатка и использование материалов, опубликованных в газете, без письменного разрешения редакции запрещены. Мнения авторов могут не совпадать с мнением редакции. Редакция не несет ответственности за достоверность информации, представляемой на страницах газеты рекламодателями. Материалы, отмеченные знаками «PR», «*», опубликованы на правах рекламы. Все рекламируемые товары и услуги подлежат обязательной сертификации и лицензированию. Газета зарегистрирована Управлением Федеральной службы по надзору за соблюдением законодательства в сфере массовых коммуникаций и охране культурного наследия по Приволжскому федеральному округу 29 июня 2006 года. Свидетельство ПИ № ФС18-2807

РАСПРОСТРАНЯЕТСЯ БЕСПЛАТНО ПО ПОДПИСКЕ:
«Урал-Пресс Пермь» — 209-96-02, 209-96-03
«Пресса-Люкс» — 278-67-76
Выпуск издания осуществляется при финансовой поддержке Федерального агентства по печати и массовым коммуникациям
Отпечатано в ООО «Типограф», 618540, г. Соликамск, Соликамское шоссе, 17. Тел. (34 253) 77-308.
Печать офсетная. Отпечатано с готовых оригинал-макетов. Подписано в печать 10.03.2017.
Время подписания в печать, установленное по графику и фактическое, — 19.00. Тираж 15 тыс. экз. Заказ № 619
АЛЬФА
Партнер газеты — Группа компаний «АЛЬФА»