

ОБОЗРЕВАТЕЛЬ

www.nesekretno.ru | www.permoboz.ru

ЕЖЕНЕДЕЛЬНАЯ ДЕЛОВАЯ ГАЗЕТА



16+

Сейчас – 15, будет – 20



С августа 2016 года в Перми заработала система оплаты парковок. Сейчас пиковая заполняемость парковок составляет 92%.



АНДРЕЙ ВОЛК

По этому поводу в Гордуме состоялся «круглый стол», в работе которого приняли участие заместитель главы администрации Перми **Анатолий ДАШКЕВИЧ**, начальник Пермской дирекции дорожного движения **Максим КИС**, первый заместитель председателя Пермской городской Думы **Дмитрий МАЛЮТИН**, заместитель председателя ПГД **Алексей ГРИБАНОВ** и другие.

Во вступительном слове Анатолий Дашкевич отметил, что администрация города вместе с депутатами прошла большой путь от разработки нормативно-правовой базы до введения платных парковок в Перми, и сейчас назрела необходимость двигаться в этом вопросе дальше.

Мониторинг заполняемости

Максим Кис подвел итоги первого этапа работы плат-

ного парковочного пространства (2016–2018 годы). Всего на сегодняшний день функционирует около 2500 парковочных мест. Средняя продолжительность стоянки в зоне платной парковки составляет 1 час 28 минут, тогда как раньше парковки использовались в основном для долговременной стоянки – в среднем 5 часов. Общая сумма за оплату парковки в первом квартале 2018 года составила порядка 10,5 млн рублей, расходы на содержание – 4,8 млн рублей.

По итогам первого квартала самым популярным способом оплаты стало мобильное приложение и сайт, которыми воспользовались 52% пользователей парковок. При помощи sms-сообщений оплатили парковку 41% автомобилистов, 7% – с помощью паркомата.

Также по итогам работы первого квартала 2018 года было вынесено 15 005 постановлений за неоплату парковки и стоянку на газонах на общую сумму 22 597 млн рублей.

Как сообщил Максим Кис, мониторинг заполняемости платных парковок показал, что средняя занятость

составляет 76%, пиковая загруженность парковочных мест – 92%. За год этот показатель вырос на 5%.

– В случае, если во время пиковой нагрузки занято от 80 до 90% парковочных мест, это означает, что парковка используется эффективно. При этом если загруженность превышает 90%, стоимость парковки, согласно методике изменения размера платы, повышается на фиксированный шаг в 5 рублей.

В связи с этим стоимость парковки с 1 июня этого года будет составлять 20 рублей в час. Согласно методике, для каждой тарифной зоны подбирается такой тариф, который бы обеспечивал 80–90% максимальную заполняемость парковочных мест.

Таким образом, парковки заполняются и являются экономически доступными для пермских автомобилистов. При этом в зоне парковочного пространства можно найти свободные парковочные места, – подчеркнул он.

Окончание на стр. 2 ▶

Б Л А Г О У С Т Р О Й С Т В О

Сейчас – 15, будет – 20

◀ Окончание. Начало на стр. 1

Оплата – отдельно

Отдельно начальник Пермской дирекции дорожного движения остановился на мероприятиях по усилению контроля за оплатой парковок. Сейчас контроль производится с помощью автомобилей, оснащенных комплексами мобильной фотофиксации «ПаркРайт», организована

работа пешего патруля с переносным фотофиксатором и фотовидеофиксация фактов размещения транспорта на газонах.

В мае на портале «Госуслуги» появилась возможность проверить наличие штрафов за неоплату платной парковки. Для просмотра доступны штрафы, вынесенные административной комиссией с апреля этого года. Для более плотной работы с должниками заключено соглашение со службой судебных приставов, которое позволит более плодотворно взыскивать долги за

неоплату парковки. Планируется, что информационный обмен в электронном виде между административными комиссиями и приставами заработает с июня.

Депутаты задали вопросы по развитию внеуличных и перехватывающих парковок, работе с должниками. Депутат **Александр БУТОРИН** поделился опытом взаимодействия с жителями своего округа по оборудованию шлагбаумов, препятствующих парковке машин во дворах домов в зоне платной парковки. Также обсуждалась возможность расширения зоны действия платной парковки в тех границах, где присутствует дефицит парковочных мест.

– Проект реализуется уже два года, и в целом хорошо себя показал. Сегодня среднее время парковки автомобиля составляет 1,5 часа, а раньше более пяти часов. Но заполняемость парковок сейчас составляет 92%, значит, дефицит мест опять может возникнуть. Увеличение оплаты до 20 рублей



призвано решить проблему, но прежде всего нужно понимать, что цель не заработать деньги, а обеспечить удобство автомобилистам. Приоритетная задача – чтобы каждый пермяк мог комфортно перемещаться в центре и парковать свою машину, – отметил первый заместитель председателя ПГД Дмитрий Малютин.

Предложения, озвученные на круглом столе, будут учтены при дальнейшей работе.

СПРАВКА «ПО»

Система платных парковок ограничена улицами Пушкина, Попова, Окулова (от улицы Газеты Звезда до улицы Попова), Монастырской (от Перми-1 до улицы Газеты Звезда), Советской (от улицы М. Горького до улицы Н. Островского) и Николая Островского. Стоимость парковки взимается в рабочие дни с 09:00 до 19:00. По сравнению с другими городами плата за парковку в Перми довольно низкая. Например, в Тюмени плата за час парковки составляет 30 рублей, в Ростове-на-Дону – 35 рублей, в Нижнем Новгороде – от 50 рублей в час, в Казани – 30 и 50 рублей в зависимости от зоны, в Екатеринбурге – 30 рублей.

И Н Ф Р А С Т Р У К Т У Р А

Чтобы город становился лучше, дороги – надежнее

Временная комиссия проконтролировала расходование средств за реализацией полномочий в сфере дорожной деятельности.

ВАДИМ ПАНДЖАРИДИ

Состоялось заседание временной комиссии в целях контроля за реализацией администрацией города Перми полномочий по решению вопросов местного значения в сфере дорожной деятельности и благоустройства территории города Перми.

Начальник управления внешнего благоустройства администрации города Перми **Анатолий ДАШКЕВИЧ** отметил, что в соответствии с условиями контрактов после выполнения ремонтных работ подрядчик устанавливает гарантию на выполненный объем работ – 3 года, в течение которых устранение всех дефектов, выявленных в период действия гарантийных обязательств, осуществляется силами подрядчика за свой счет. Кроме того, проведены гарантийные обследования 35 объектов ремонта в рамках приоритетного проекта «Безопасные и качественные дороги» за 2016 и 2017 год. По результатам обследования выявлены дефекты на 17 объектах ремонта. Все замечания по результатам гарантийных обследований планируется устранить в срок 01.06.2018.

Также Анатолий Дашкевич представил доклад о реализации приоритетного проекта «Безопасные и качественные дороги» в 2016–2018 году в городе Перми, который



обеспечивает решение нескольких задач. В частности, обеспечение необходимого уровня безопасности дорожного движения в Перми, в том числе в части сокращения участков концентрации дорожно-транспортных происшествий на дорогах, приведение городской дорожной сети в нормативное состояние, повышение уровня удовлетворенности граждан состоянием дорог.

По словам Анатолия Дашкевича, в период с 2016 по 2018 год общий объем финансирования на реализацию приоритетного проекта составил 1 млрд. 450 млн. руб., общая площадь ремонта более 1 млн. 250 тыс. кв.м. Список объектов ремонта формируется так, чтобы ремонтировать целые транспортные узлы, а не выхватывать локальные объекты.

Он рассказал о ремонтных работах, которые уже выполнены в городе и то, что планируется реализовать в 2018 году.

В частности, в 2018 году будут проведены ремонтные работы автомобильной дороги «Переход Стаханова-Ива», включающие в себя ремонт проезжей части, шумозащитных экранов, придорожных газонов. Также будут отремонтированы ул. Екатерининская, ул. Космонавта Леонова, ул. Налимихинская, Южная дамба.

Член временной комиссии **Александр ФИЛИППОВ** представил доклад, где указал на недочеты, которые депутаты выявили в ходе личных выездов в разные районы города Перми. Было акцентировано внимание на продольные и поперечные трещины, просадку люков колодцев выше допустимого уровня, колеи, ямы.

– Традиционно разделяемся с членами временной комиссии проезжаем по гарантийным объектам, по районам, когда речь идет об уборке. Понятно, что есть инструментальный контроль администрации, а



мы смотрим как потребители, потому что сами автомобилисты. Проезжаем, смотрим насколько комфортно передвигаться, насколько дорога соответствует всем необходимым свойствам.

Ситуация неплохая, за последние годы улучшилось качество ремонта, в том числе, потому что мы активно обращаем внимание на своевременность проведения конкурсов и аукционов. Но есть вещи, которые вызывают опасения, и являются результатом нарушения технологии. Сегодня мы эти моменты обсудили. Временная комиссия будет отслеживать выполнение гарантийных обязательств по восстановлению нормативного состояния автомобильных дорог, отремонтированных в 2016–2017 годах, – сказал депутат Александр Филиппов.

К Л У Б

Все обошлось

Пермский «Амкар», выиграв два «стыковых» матча, застолбил место в Премьер-лиге на следующий сезон.

ВАДИМ ПАНДЖАРИДИ

Сезон 2017-2018 годов был худшим за всю историю выступления «Амкара» в Премьер-лиге. Хотя как на это посмотреть. В конечном итоге пермяки набрали 35 очков, как и в прошлом сезоне, что само по себе и неплохо для клуба-средняка с самым мизерным бюджетом. В прошлом сезоне эти 35 очков позволяли чувствовать себя достаточно спокойно за свое будущее. Напомним, по окончании сезона пермский клуб тогда обосновался на 10-м месте.

Но в этом году расклад в турнирной таблице сложился таким образом, что с теми же 35 баллами «Амкар» попал в зону стыковых матчей с 13-го места. Скорее всего, сказался тот факт, что неудачники сезона набрали слишком мало очков. Например, «СКА-Хабаровск» набрал всего 13 баллов. Отсюда и такой дисбаланс.

«Играть можем и умеем»

В зоне стыковых матчей «Амкар» достался далеко не самый сильный клуб Футбольной национальной лиги «Тамбов», занявший в своем дивизионе 4-е место. В Перми тамбовцы уверенно проиграли 0:2, в Тамбове также ничем не удивили ни амкаровцев, ни их болельщиков. 1:0 в пользу пермяков. «Тамбов» очень беззубо сыграл в атаке и может проклинать только самого себя — без нестандартных мыслей и опасных ударов очень сложно рассчитывать на победу.

Главный тренер «Амкара» **Вадим ЕВСЕЕВ** сказал после того матча:

— В первую очередь команду надо было восстановить после игр в РФПЛ. А играть мы можем и умеем, последние победы это показали.

Сегодня было немного тяжело, манеж давит, но условия хорошие. Ребятам перед матчем сказал, что, если будут играть, как последние встречи, то задача будет выполнена.

Новый контракт и планы на будущее? Зайти в раздевалку и поблагодарить ребят за сложный сезон. А мое будущее



второстепенно.

Кстати, обрадованное победой руководство «Амкара» предложило Евсееву новый контракт. Условия его обговариваются.

Теперь весь вопрос только в том, найдется ли у «Амкара» соответствующее финансирование, необходимое для существования и нормальной жизнедеятельности в Премьер-лиге? Это как раз то, что лихорадило клуб в этом году.

Сухая статистика сезона

Ну а теперь обратимся к сухим цифрам. В начале сезона 2017-2018 руководство «Амкара», в отличие от прежних лет, не озвучило конкретной задачи на предстоящий сезон. Задача выглядела очень размытой: достойно представить Пермский край

в элите отечественного футбола. Смешнее не придумаешь. Ранее назывались конкретные места, например, не ниже 12-го места. Или попадание в десятку лучших.

Этот же сезон «Амкар» завершил на 13-м месте. Он одержал 9 побед, из них дома — только 3, ничья была зафиксирована 8 раз (4 — дома) и 13 раз проиграл (8 раз дома). Игроки забили 20 голов, пропустили — 30. 6 раз в ворота «Амкара» были назначены пенальти (забито 3 гола), в свою же очередь амкаровцы пробили 5 «пендалей» (3 забито). 3 раза игроки «Амкара» удалялись с поля.

Лучшими бомбардирами стал хавбек **Александр РЯЗАНЦЕВ**, забивший 3 мяча (1 с пенальти). Таким же количеством голов отметился и защитник **Януш ГОЛ**.

Данные мы привели без учета стыковых и кубковых матчей.

Что касается Кубка, то «Амкар» провел три встречи. В 1/16 он переиграл воронежский «Факел» на выезде со счетом 4:0, затем в 1/8 — «Ростов» (основное и дополнительное время 1:1, по пенальти 10:9), проиграл в Перми «Авангарду» из Курска (0:0, по пенальти 6:7).

В актив «Амкара» можно записать две победы над ставшим чемпионом «Локомотивом» (1:0 в первом круге в Москве и 2:1 — во втором). Другим лидерам пермяки безропотно проиграли.

Новому полю быть!

В марте этого года футбольное поле

«Амкара» было признано негодным для проведения матчей Премьер-лиги. В результате чего два домашних матча «Амкар» проводил в Москве (как раз против «железнодорожников») и в Уфе. В наступившем межсезонье на стадионе «Звезда» появится новое поле. Так, во всяком случае, заверило руководство «Амкара» Российский футбольный союз.

В апреле клуб покинул главный тренер **Гаджи ГАДЖИЕВ**, предоставив широкое поле (в смысле — футбольное) деятельности старшему тренеру Вадиму Евсееву. До этой рокировки клуб покинул и тренер **Андрей КАРЯКА**, отправившись в самостоятельное плавание. В то же время в тренерский состав влился бывший наставник женской «Звезды-2005» **Горан АЛЕКСИЧ**.

Ранее клуб собирался покинуть и генеральный директор «Амкара» **Игорь РЕЗВУХИН**.

Причина такого поспешного заявления — отсутствие стабильного финансирования.

Новых приобретений в сезоне не было, за исключением **Михаила ГАЩЕНКОВА**, **Ивана МЕЛЬНИКОВА** и **Михаила СИВАКОВА**. Все остальные новички выступали за «Амкар» на правах аренды, это касается и иранца **Саида ЭЗЗАТОЛЛАХИ**, и россиянина **Александра Рязанцева**, и нигерийца **Аарона ОЛАНАРЕ**.

Следующий сезон, который, мы надеемся, будет более успешным в карьере «Амкара», стартует 29 июля. Календарь пока не известен.

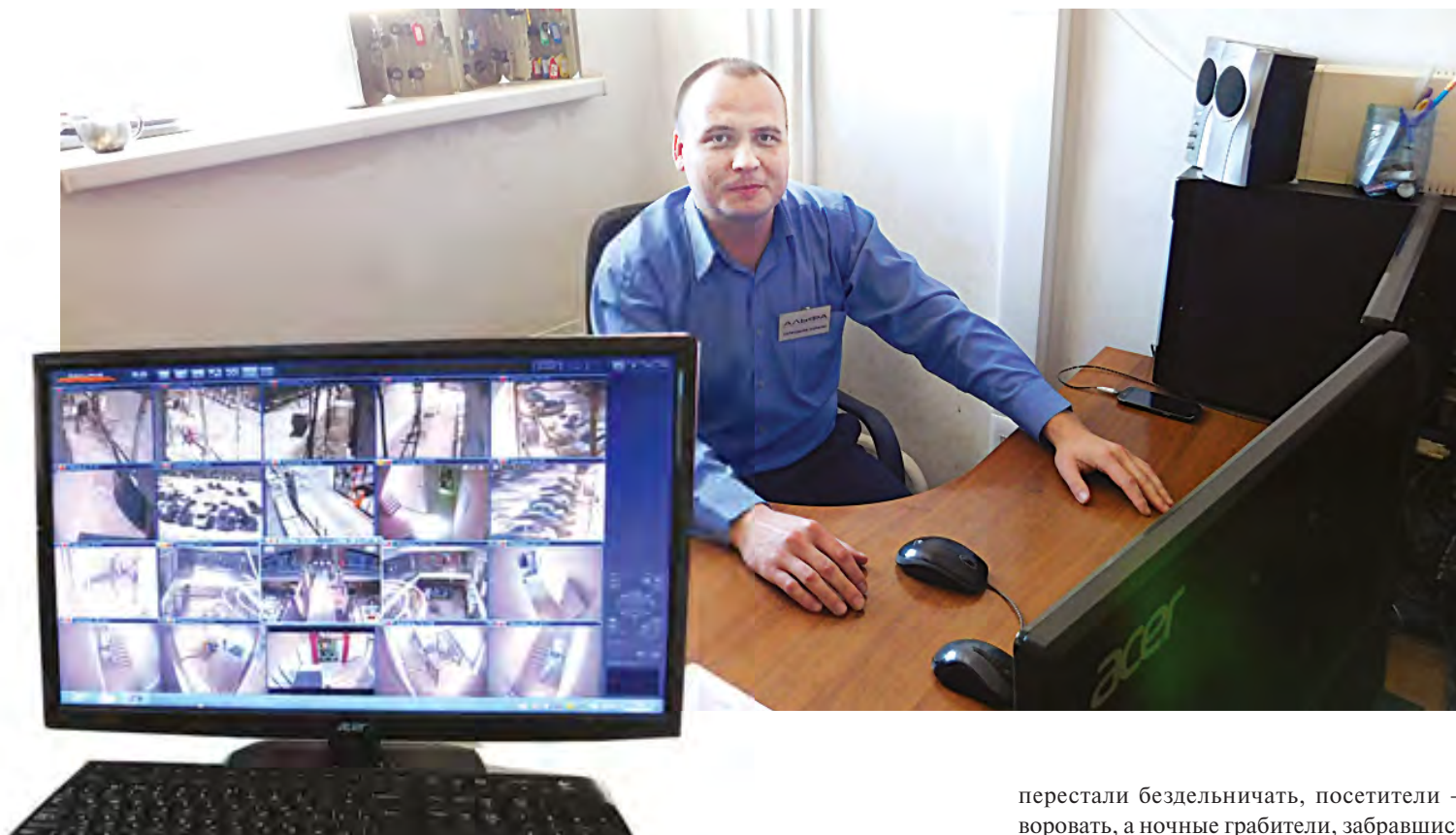
Т О Р Г И

Организатор торгов — ООО «Агора» (ОГРН 1127746155745; ИНН 7733795079; КПП 770401001; почтовый адрес: 109544, г. Москва, а/я 111; адрес электронной почты: torgi@agoratorgi.ru; телефон 8(495)1339882) сообщает, что торги по продаже имущества ЗАО «Стройдормаш» (614087, Пермский край, город Пермь, улица Рабочая, дом 7; ОГРН 1115944000370; ИНН 5944000190, признано несостоятельным (банкротом) решением Арбитражного суда Пермского края от 02.08.2017 г. по делу №А50-30739/2016, конкурсным управляющим утвержден Прокофьев Кирилл Александрович (ИНН 771301924523, СНИЛС 046-005-045 06), члена Ассоциации МСРО «Содействие» (302004, город Орел, улица 3-я Курская, дом 15, помещение 6, офис 14; ИНН 5752030226; ОГРН 1025700780071), проводимые на условиях, опубликованных в газете Коммерсантъ №55 от 31.03.2018г. (сообщение №34030178866), признаны не состоявшимися по причине отсутствия заявок.

реклама

Комплексный подход

Частные охранные организации используют видеонаблюдение, которое становится все более востребованным.



ВАДИМ ПАНДЖАРИДИ

Видеонаблюдение становится все более популярным и используется как в государственном и коммерческом секторе, так и на личных объектах, таких как квартиры, загородные дома и гаражи. Основным оборудованием в видеонаблюдении являются камеры видеонаблюдения и видео-регистраторы. По типу сигнала между этими элементами все оборудование подразделяют на аналоговое и цифровое (IP-камеры и IP-видео-регистраторы). Оба типа имеют свои преимущества и часто не совместимы между собой. Поэтому следует обратиться к профессионалам, чтобы избежать различных «подводных камней».

Об этих и других последних новинках в сфере охранных услуг нам рассказали специалисты технической службы Группы компаний «Альфа».

Из области фантастики

Сегодня не только оборудование стало

более доступным, сами Интернет-технологии идут навстречу пользователям. Представьте: вы владелец небольшого магазина одежды, в котором иногда подворывают посетители и ленятся продавцы. И вот вы решили поставить видеонаблюдение — зашли в ближайший салон сотовой связи, купили камеру плюс регистратор. В магазине прикрутили ее под потолок или на стену, направили куда надо, подключили питание и... все! Система видеонаблюдения готова!

Теперь вы можете из любой точки мира, с любого компьютера или мобильного устройства — ноутбука, планшета или телефона — смотреть картинку и записи. После подключения к питанию камера сама по беспроводным каналам вышла в Интернет, зарегистрировалась на сервере и начала запись. Вам потребовалось лишь раз посетить сайт, указанный на коробке камеры, чтобы зарегистрировать свой продукт. Теперь у вас есть трансляция и записи, которыми вы обладаете совершенно бесплатно.

Если захотите увеличить глубину записи — потребуется небольшая плата. Все просто, доступно и удобно. Продавцы

перестали бездельничать, посетители — воровать, а ночные грабители, забравшись в магазин, уже не смогут утащить вместе с добычей записи на жестком диске, поскольку те хранятся очень далеко.

Через Интернет

Самый простой и дешевый способ создания системы видеонаблюдения через Интернет — это использование аналоговых видеокамер и видеорегистратора с поддержкой облачного сервиса.

Поддержка облачного сервиса позволит вам подключиться к вашему регистратору через сеть Интернет из любой точки мира и посмотреть видео с ваших камер или запись с жесткого диска.

Также есть беспроводные камеры с так называемым облачным хранилищем. Это удобно тем, что если у вас сломают или похитят камеры или ваш компьютер, доступ к записи все равно сохранится. Правда полноценное использование сервиса в таком случае будет не бесплатным.

Достаточно скачать для просмотра программу, зарегистрировать личный кабинет и прикрепить к нему камеры, с которых вы хотите смотреть видео. Работчики предоставили пользователю

несколько способов просмотра видео с подключенных камер:

из личного кабинета на сайте, через программу-клиент для ПК, с помощью приложения для устройств, которое бесплатно доступно в Интернет-магазине, наконец, с помощью других мобильных устройств.

Человеческий фактор

Говорит заместитель директора ГК «Альфа» Дмитрий ОБОРИН:



— Система видеонаблюдения не является отдельной охранной системой. Она должна работать в комплексе с другими охранными системами: с системой контроля доступа, с системой пожарной сигнализации, с системой охранной сигнализации, наконец. Только в этом случае она будет эффективна.

К тому же видеонаблюдение не исключает человеческого фактора: ведь за работой системы должен кто-то следить. Причем, не бабушка-старушка, а профессионал, прошедший соответствующую подготовку! И этот специалист в случае возникновения непредвиденных ситуаций примет единственно правильное решение. Например, вовремя вызовет Группу быстрого реагирования, пожарных, наконец, полицию. А иногда и сам окажет первую помощь, например, при эвакуации. Последствия пожара в Кемерово мы все хорошо помним.

Наша организация занимается именно такой охраной. Этим мы выгодно отличаемся от других компаний.



ИСКУССТВО БЕЗОПАСНОСТИ

г. Пермь, ул. Пермская, 39 а
 Тел.: 8 (342) 299 99 77
 Тел. в Краснокамске: 8 (34273) 98811
www.alfaguard.ru


Учредитель и издатель:
 ООО Медиа-группа «Пермский обозреватель»
 Адрес редакции и издателя:
 614000, г. Пермь, ул. Пермская, 39а
 Тел./факс (342) 299-99-76
 E-mail: permoboz@permoboz.ru
 Отдел рекламы (342) 299-99-76 доб. 331
 Интернет-версия: www.permoboz.ru
 Главный редактор — ЮЗЕЕВ В.В.

Газета «Пермский обозреватель» распространяется:

Свердловский район НИЛТИ «Галургия» БЦ «Авангард» БЦ Green Plaza	Ленинский район Редакция «ПО» Органный зал Библиотека им. Горького ТЦ «Центральный»	ТЦ «Товары Прикамья» Г-ца «Центральная» Г-ца «Амисс» Краевой совет ветеранов	Главпочтамт ТД «Лукойл»	Дзержинский район Ж/д вокзал Пермь II ТЦ «Март»	Индустриальный район Администрация индустриального р-на ОЦ «Мирный»	ТРК «Столица» «Магнит» на ул. Мира Библиотека им. Гоголя Краевая детская больница	Мотовилихинский район Г-ца «Спутник» БЦ на ул. Юрца
---	---	---	----------------------------	---	--	--	---

Перепечатка и использование материалов, опубликованных в газете, без письменного разрешения редакции запрещены. Мнения авторов могут не совпадать с мнением редакции. Редакция не несет ответственности за достоверность информации, представляемой на страницах газеты рекламодателями. Материалы, отмеченные знаками «PR», «X», опубликованы на правах рекламы. Все рекламируемые товары и услуги подлежат обязательной сертификации и лицензированию. Газета зарегистрирована Управлением Федеральной службы по надзору за соблюдением законодательства в сфере массовых коммуникаций и охране культурного наследия по Приволжскому федеральному округу 29 июня 2006 года. Свидетельство ПИ № ФС18-2807

РАСПРОСТРАНЯЕТСЯ БЕСПЛАТНО
 ПО ПОДПИСКЕ: «Урал-Пресс Пермь» — 209-96-02,
 209-96-03. «Пресса-Люкс» — 278-67-76
 Отпечатано в ООО «Типограф». 618540, г. Соликамск,
 Соликамское шоссе, 17. Тел. (34 253) 77-308.
 Печать офсетная. Отпечатано с готовых оригинал-макетов.
 Тираж 3 000 экз. Заказ № 1217



Партнер газеты — Группа компаний «АЛЬФА»